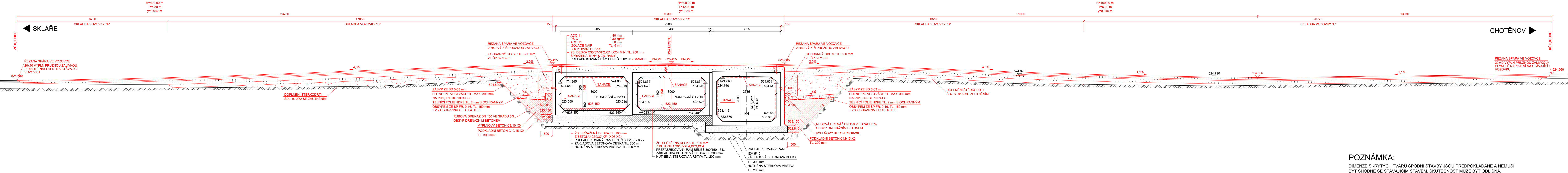
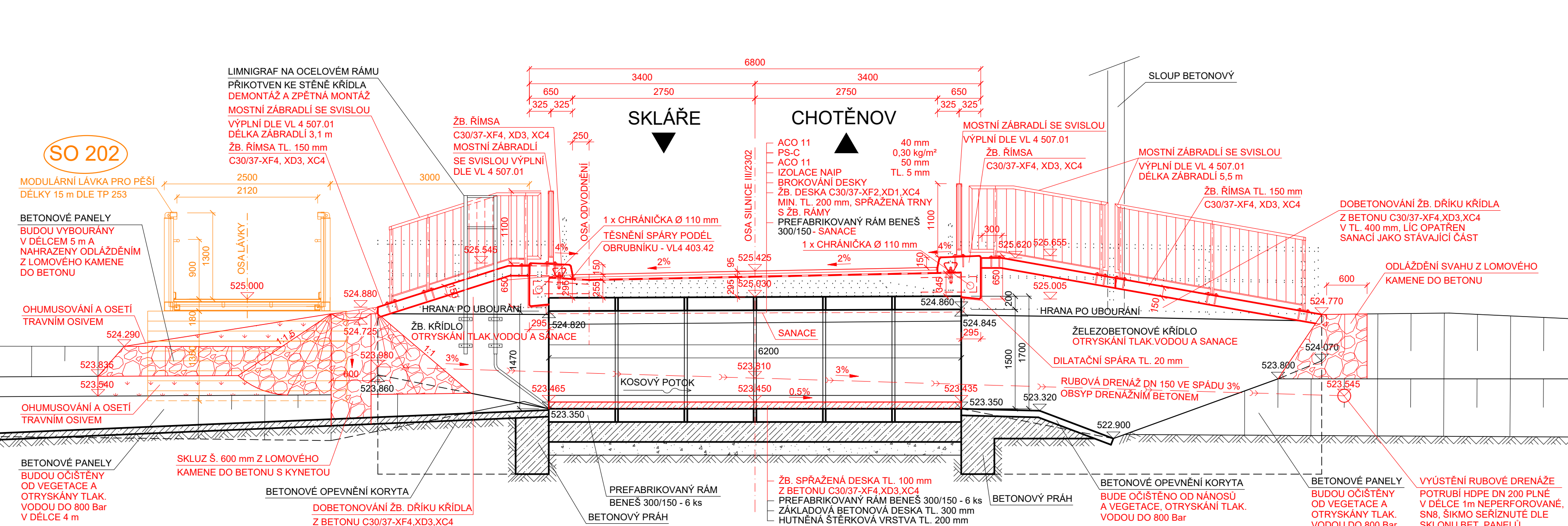


PODÉLNÝ ŘEZ B-B' M1:50



**POZNÁMKA:**  
DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MŮŽE BÝT ODLIŠNÁ.

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' M1:50



## SKLADBA VOZOVKY "A"

ACO 11	40 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+	60 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50 mm
PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
CELKEM	150 mm

## SKLADBA VOZOVKY "C"

ACO 11	40 mm
PS-C	0,3 kg/m2
ACO 11	50 mm
IZOLACE NAIP	5 mm
PEČETÍCÍ VRSTVA	
BROKOVÁNÍ SPŘ. DESKY	
CELKEM	95 mm

## SKLADBA VOZOVKY "B"

ACO 11	40 mm	LOMOVÝ KÁMEN
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	LOŽE Z BETONU
ACL 16+	60 mm	CELKEM
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	50 mm	
PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	
SD <sub>h</sub> 0/32	150 mm	
SD <sub>h</sub> 0/32	150 mm	
CELKEM	450 mm	

## SKLADBA VOZOVKY "D"

ACO 11	40 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+	60 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	50 mm
PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm
CELKEM	300 mm

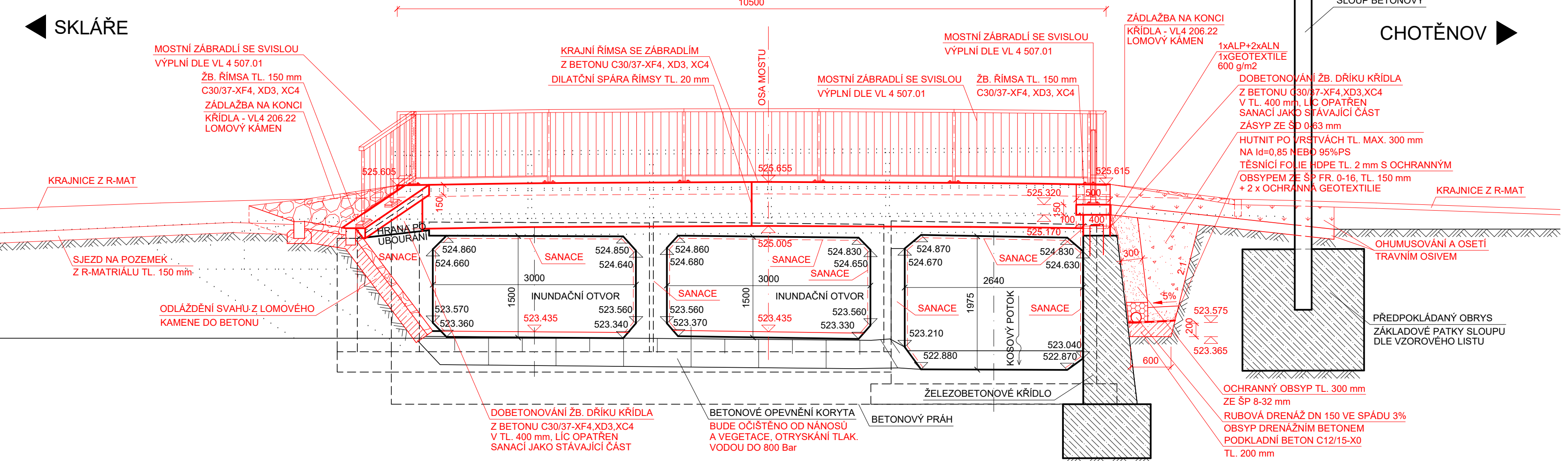
## ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	150 mm
CELKEM	350 mm

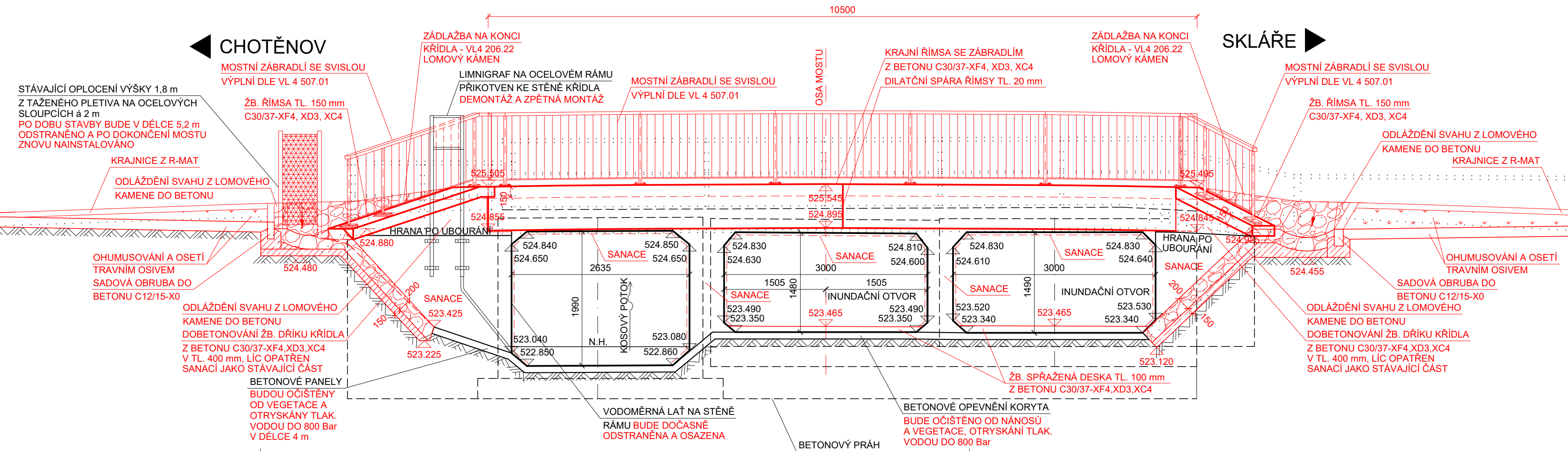
## KAMENNÁ DLAŽBA

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	150 mm
CELKEM	350 mm

## POHLED VPRAVO M1:50



## POHLED VLEVO M1:50



## POUŽITÉ MATERIÁLY:

BEZETONY DLE ČSN EN 206+A2, TKP18	
PODKLADNÍ BETON	C12/15-X0
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ	C12/15-X0
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY	C25/30m-XF3
ÝPLNOVÝ BETON	C8/10-X0
DOBETONÁVKA DRÍKU KŘÍDEL	C30/37-XF2, XD1, XC4
DRENÁŽNÍ BETON	MCB-8
SPRAHUJÍCÍ DESKA	C30/37-XF2, XD1, XC4
RIMSÝ	C30/37-XF4, XD3, XC4

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2

ZÁBRADLÍ	S235 JR+N
KOTVENÍ ŘÍMS	S355 J2

BETONÁŘSKÁ OCEL	B500B
DLE ČSN EN 10027-1	
LOMOVÝ KÁMEN	ČSN 72 1860
OBROUBNÍKY	BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

POZNÁMKA:

PRACOVNÍ SPÁRA — X — X —

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ  
ZKOŠENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30  
ZKOŠENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 20/20  
PLOCHY KTERÉ PŘÍJÍD TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM  
1 x ALP + 2 x ALN + 1 x GEOTEXTILIE  
DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ  
SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MUŽE BÝT ODLIŠNÁ.

**KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ**  
**TKP18, 8.8.1)**

**POHLEDOVÉ PLOCHY**

C1d - VODOVDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

**POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS**

C2D - CELOPLOŠNÉ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ

**POVRCHOVÉ PEČETIČI PRYSKYŘICOU Vrstvou**

**NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ**

Aa - NEHOBOLOVANÁ PRKNA NA SRAZ

C1a - VODOVDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

<h2 style="margin: 0;">SOUHRNNÝ SYSTÉM S-JTSK</h2> <h2 style="margin: 0;">VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv</h2>			
<b>INVESTOR</b>			
<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</b>			
Chebská 282, 356 04 Sokolov			
<b>SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 230 2 - 2 CHOTĚNOV</b>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 60%;"> <p style="margin: 0;"><b>STAVBA</b></p> <p style="margin: 10px 0 0 40px;">MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (6) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 230 2 - 2 CHOTĚNOV</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <p style="margin: 0;">S.A.W. CONSULTING s.r.o.</p> </div> </div>			
<b>VYPRACOVAL</b> JAROSLAV ZAVADIL, DIS.		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	
<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b> ING. LIBOR VYKOUKAL		<b>INVESTOR</b> KUSUSKK p.o.	
<b>DATUM</b> 12/2021		<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b> 2021-017	
<b>STUPEŇ</b> DSP/DPPS		<b>MĚŘITKO</b> 1:50	
<b>Č. PŘÍLOHY</b> 3.2		<b>PARÉ</b>	